КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ
ПАО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ РОСТОВ-НА-ДОНУ»
ООО «ГАЗПРОМ МЕЖРЕГИОНГАЗ РОСТОВ-НА-ДОНУ»

# ПРОМЕТЕЙ

ВЫХОДИТ С ДЕКАБРЯ 2007 ГОДА

№1 (99) ФЕВРАЛЬ 2017 г.

ИНФОРМ

## ГАЗПРОМ УТВЕРДИЛ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ

В соответствии с утвержденным бюджетом (финансовым планом) ПАО «Газпром» объем финансирования Инвестиционной программы в 2017 году составит 910, 67 млрд. руб. При этом на проекты капитального строительства предусмотрено 625,455 млрд руб., на приобретение в собственность ПАО «Газпром» внеоборотных активов – 0,125 млрд руб. Объем долгосрочных финансовых вложений – 285,09 млрд руб.

стр. 2

ИНФОРМ

## ВВЕДЕНЫ НОВЫЕ ДОБЫЧНЫЕ МОЩНОСТИ НА БОВАНЕНКОВСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ

«Газпром» создал и последовательно развивает на полуострове Ямал крупный центр газодобычи, имеющий стратегическое значение для газовой отрасли России. В тяжелых арктических условиях компания с нуля сформировала мощный производственный комплекс, транспортную инфраструктуру и полноценную систему жизнеобеспечения. На крупнейшем месторождении полуострова – Бованенковском – сегодня успешно работают два добычных промысла суммарной проектной производительностью 90 млрд куб.

стр. 3

ИНФОРМ

## КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

В феврале в учебно-методическом центре прошел первый квалификационный экзамен на присвоение квалификации по профессии слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 4 разряда. Этому экзамену предшествовала большая работа. Квалификационный экзамен проходил в два этапа. Первым выполнялось теоретическое задание, необходимо было написать тест.

стр. 4

ИНФОРМ

## ЛУЧШИЕ КОНДИТЕРЫ РАБОТАЮТ В РОСТОВГОРГАЗЕ

В компании «Ростовгоргаз» состоялся традиционный конкурс «Сладкоежка». Свои кулинарные шедевры продемонстрировали представительницы шести служб предприятия: аварийно-диспетчерской, внутридомового газового оборудования, эксплуатации наружных газопроводов, а также отдела документооборота и участка питания сотрудников.

стр. 5

ИНФОРМ

## ЛЕТОМ НА МОРЕ!

Объединенная первичная профсоюзная организация «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону профсоюз» традиционно предлагает детям сотрудников летом отдохнуть на море!

Объединенный профком компенсирует 25% стоимости путевки, но не более 5 000 рублей плюс возможна компенсация первичной профсоюзной организации (об этом можно узнать в профкоме вашего филиала).

стр. 8

# В КОНЦЕ ЯНВАРЯ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА И ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА

## АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР ПРОИНФОРМИРОВАЛ ВЛАДИМИРА ПУТИНА ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ ГАЗПРОМА В 2016 ГОДУ.

Алексей Миллер проинформировал Владимира Путина об итогах работы компании в 2016 году в области добычи газа, поставок на внутренний рынок и в страны дальнего зарубежья, выполнения программы газификации регионов России. Речь также шла о газоснабжении потребителей во время текущего осенне-зимнего периода, о развитии Ямальского центра газодобычи и северного газотранспортного коридора.

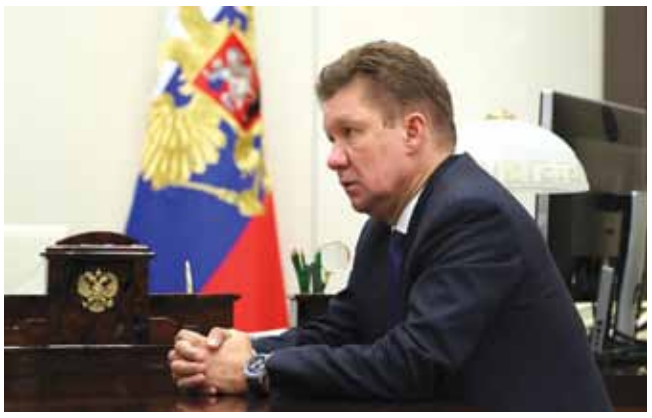
В 2016 году Газпром добыл чуть больше 419 млрд куб. м газа. На внутренний рынок поставили на 2,3% газа больше. В больших объемах поставки осуществлялись в такие базовые отрасли российской экономики, как электроэнергетика; на 5,7% возросли поставки для населения, коммунально-бытового потребления. Все это говорит о том, что рост энергопотребления, газопотребления является индикатором экономического роста в стране в 2016 году.

В 2016 году Газпром достиг рекордных объемов поставки газа в дальнее зарубежье, прирост составил 12,5%, объемы поставки — чуть меньше 180 млрд куб. м газа. Это исторические показатели, таких объемов не было во времена СССР и во времена новой России. И доля Газпрома только за один год на европейском газовом рынке возросла на 3% и составила 34%.

Самую большую динамику в абсолютных цифрах показал рынок Германии: он прирос на 4,5 млрд куб. м газа. В Германию поставили 49,8 млрд куб. м, это на 10% больше.

С начала 2017 года рекорды продолжаются. Газпром уверенно вышел в течение последних двух недель на объемы поставки в дальнее зарубежье более 600 млн куб. м газа в сутки. 19 января зафиксирован новый исторический рекорд суточной поставки газа в дальнее зарубежье: поставлено 627,2 млн куб. м газа. Такого не было никогда.

Магистральный газопровод «Северный поток» загружен на



*Алексей Миллер. Фото сайта kremlin.ru.*

свою максимальную техническую возможность.

Поставки газа российским потребителям зимой осуществлялись стабильно. Газпром к началу осенне-зимнего сезона закачал максимально возможный объем — 72,1 млрд куб. м газа. Максимальная суточную производительность — 801,3 млн куб. м газа.

В 2016 году Газпром активно продолжил работать по программе газификации. Построено более 1800 км газопроводов, проведена газификация более чем 270 населенных пунктов России, и на 1 января 2017 года средний уровень газификации трубопроводным газом в стране составляет 67,2%. Эта работа будет продолжена и в 2017 году.

В 2016 году Газпром профинансировал газификацию в объеме 25 млрд руб. В настоящее время с российскими регионами согласовывается программа до 2020 года, эта работа сейчас находится в завершении. Но объемы газификации будут абсолютно точно не меньшими, чем те цифры, которые были по 2016 году.

В течение семи лет Газпром постепенно наращивал объемы добычи на Бованенково. Первая поставка газа началась в 2012 году, тогда всего-навсего было поставлено 4,9 млрд куб. м газа. Был построен газопровод «Бованенково — Ухта». Постепенно наращивали объемы добычных мощностей и сегодня вышли уже на цифры 264 млн куб. м в сутки с одного месторождения.

Работа будет продолжена, и к 2019 году на Бованенково будет создан газовый промысел №3, к 2022 году «Газпром» выйдет на объем добычи на Бованенково в 115 млрд куб. м газа в год.

Ямальский центр газодобычи для России становится основным. Бованенковское месторождение — 4,9 трлн куб. м газа. Месторождение будет эксплуатироваться в течение следующих 70 лет в соответствии с планом разработки.

В соответствии с планом синхронизации добычных и транспортных мощностей введен магистральный газопровод «Бованенково — Ухта — 2». И, конечно же, принципиально важный момент, что меняется потоковая схема газоснабжения российских регионов: северный коридор становится теперь основным и главным для газоснабжения регионов европейской части страны, и одновременно газопровод «Бованенково — Ухта — 2» становится частью нового магистрального маршрута поставок газа Ямала через Балтику в Германию.

Российские обязательства по созданию газотранспортных мощностей, по созданию ресурсной базы для газопровода «Северный поток — 2» выполняются строго в срок, вовремя.

**Инф. ПАО «Газпром»**

# СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ГАЗПРОМА УТВЕРДИЛ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ

## СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ПАО «ГАЗПРОМ» УТВЕРДИЛ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ, БЮДЖЕТ (ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН) И ПРОГРАММУ ОПТИМИЗАЦИИ (СОКРАЩЕНИЯ) ЗАТРАТ НА 2017 ГОД.

В соответствии с утвержденным бюджетом ПАО «Газпром», объем финансирования инвестиционной программы в 2017 году составит 910,67 млрд руб. При этом на проекты капитального строительства предусмотрено 625,455 млрд руб., на приобретение в собственность ПАО «Газпром» внеоборотных активов — 0,125 млрд руб. Объем долгосрочных финансовых вложений — 285,09 млрд руб.

Согласно бюджету ПАО «Газпром» на 2017 год, размер внешних финансовых заимствований составит 288,26 млрд руб. Принятый финансовый план обеспечит покрытие обязательств ПАО «Газпром» без дефицита, в полном объеме.

Программа оптимизации затрат на 2017 год предусматривает мероприятия, направленные на оптимизацию затрат, общий эффект от которых должен составить 12,24 млрд руб.

**Инф. ПАО «Газпром»**

# РОСТОВСКИЕ ГАЗОВИКИ ПОДТВЕРДИЛИ СТАТУС СПАСАТЕЛЕЙ

## АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ФОРМИРОВАНИЕ (НАСФ) АО «РОСТОВГОРГАЗ» ПРОШЛО ПЕРИОДИЧЕСКУЮ АТТЕСТАЦИЮ В ОТРАСЛЕВОЙ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА (ОАК ТЭК №16/2-1) НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

В период подготовки к аттестации отрабатывались практические навыки и умения при проведении объектовых учений и тренировок, в том числе максимально приближенных к возможным чрезвычайным ситуациям на системах газораспределения города.

В рамках подготовки к аттестации в августе 2016 года на учебно-тактическом полигоне Южного регионального центра МЧС России проведено совместное тактико-специальное учение с Главным управлением МЧС России по Ростовской области и управлением по делам ГО и ЧС города Ростова-на-Дону по теме: «Действия органов управления, сил и средств при ликвидации чрезвычайной ситуации, обусловленной взрывом природного газа в многоквартирном доме».

Кроме этого, в октябре 2016 года аварийно-спасательное формирование АО «Ростовгоргаз» приняло участие в учебно-тренировочном занятии с аварийными и экстренными службами Ростова-на-Дону по теме: «Запах газа в подвале многоквартирного газифицированного жилого дома».

В ходе учений личный состав НАСФ показал высокий уровень подготовки.

По итогам аттестации 23 сотрудника газовой компании подтвердили статус спасателей и получили соответствующие удостоверения, а НАСФ получило свидетельство на право ведения аварийно-спасательных работ.

**И.А. Маркарова**

# ВВЕДЕНЫ НОВЫЕ ДОБЫЧНЫЕ МОЩНОСТИ НА БОВАНЕНКОВСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ И ГАЗОПРОВОД «БОВАНЕНКОВО — УХТА - 2»

## НА БОВАНЕНКОВСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ ВВЕДЕНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЕ ДОБЫЧНЫЕ МОЩНОСТИ И МАГИСТРАЛЬНЫЙ ГАЗОПРОВОД «БОВАНЕНКОВО — УХТА - 2».

Газпром создал и последовательно развивает на полуострове Ямал крупный центр газодобычи, имеющий стратегическое значение для газовой отрасли России. В тяжелых арктических условиях компания с нуля сформировала мощный производственный комплекс, транспортную инфраструктуру и полноценную систему жизнеобеспечения. На крупнейшем месторождении полуострова — Бованенковском — сегодня успешно работают два добычных промысла суммарной проектной производительностью 90 млрд куб. м газа в год. Построена железная дорога, включающая самый длинный за Полярным кругом мост в мире, и первый в истории современной России аэропорт.

Газпром поэтапно увеличивает добычные мощности на Бованенковском месторождении. С вводом в эксплуатацию 88 скважин их эксплуатационный фонд вырос до 391 единицы. Также запущены в работу две дожимные компрессорные станции суммарной мощностью 160 МВт. Они являются важными элементами технологической цепочки подготовки газа к транспортировке. Эти объекты позволили вывести Бованенковское месторождение на новый уровень добычи — пиковая производительность увеличена с 218 млн куб. м до 264 млн куб. м в сутки.

Синхронно с развитием добычи на Ямале Газпром активно расширяет северный газотранспортный коридор Единой системы газоснабжения России, создает новые, высокоэффективные газовые магистрали. Здесь уже работают газопроводы «Бованенково — Ухта» и «Ухта — Торжок».

Введен в эксплуатацию газопровод «Бованенково — Ухта -2»: линейная часть протяженностью около 1260 км и новые цеха на компрессорных станциях «Байдарацкая» и «Интинская» общей мощностью 192 МВт. Проектная производительность «Бованенково — Ухта - 2» на полное развитие составляет 57,5 млрд куб. м газа в год. Суммарная проектная производительность двух газопроводов — «Бованенково — Ухта» и «Бованенково — Ухта - 2» равна 115 млрд куб. м в год.

При сооружении новых добычных и газотранспортных объектов компания применила инновационные технологии, современное оборудование повышенной надежности отечественного производства. В частности, кусты газовых скважин полностью автоматизированы и оснащены автономными системами термостабилизации вечномерзлых грунтов.

Газопровод «Бованенково — Ухта - 2», как и «Бованенково — Ухта» рассчитан на самое высокое для сухопутных газопроводов рабочее давление — 120 атм. Это стало возможным благодаря применению уникальных высокопрочных труб, произведенных на отечественных заводах по заказу Газпрома.

В среднесрочной перспективе планируется завершить строительство третьего добычного промысла на Бованенковском месторождении, газопровода «Ухта — Торжок - 2», компрессорных мощностей на газопроводе «Бованенково — Ухта - 2». В результате месторождение будет выведено на проектный уровень добычи — 115 млрд куб. м газа в год — и станет одним из самых мощных в России.

Основная ресурсная база Газпрома смещается все дальше на север — на Ямал. Здесь компания последовательно развивает новый центр газодобычи, который будет обеспечивать страну газом в ближайшие десятилетия. Запуск в эксплуатацию нового газопровода «Бованенково — Ухта -2», северный газотранспортный коридор изменяют потоковую схему поставки газа потребителям как в России, так и на экспорт. Северный коридор становится основным для газоснабжения регионов европейской части России и неотъемлемой частью самого короткого, надежного и эффективного нового экспортного маршрута в Европу. Маршрута от Ямала, через Балтийское море, в Германию — «Северный поток - 2», реализация которого идет четко по графику.

*Во время строительства газопровода «Бованенково — Ухта -2».*

Бованенковское нефтегазоконденсатное месторождение является крупнейшим на полуострове Ямал — на момент начала разработки месторождения запасы газа оценивались в 4,9 трлн куб. м. Разработку месторождения осуществляет ООО «Газпром добыча Надым» (100-процентное дочернее общество «Газпрома»).

В настоящее время ведется разработка сеноман-аптских залежей месторождения. Эксплуатация месторождения была начата в 2012 году, когда был введен первый газовый промысел (ГП-2, 60 млрд куб. м газа в год), в 2014 году — второй (ГП-1, 30 млрд куб. м газа в год). Фактическая добыча газа на месторождении наращивается поэтапно с учетом потребности рынка. В 2012 году было добыто 4,9 млрд куб. м газа, в 2013 году — 22,8 млрд куб. м, в 2014 году — 42,8 млрд куб. м, в 2015 году — 61,9 млрд куб. м, в 2016 году — 67,4 млрд куб. м.

Газ Бованенковского месторождения поступает в магистральные газопроводы «Бованенково — Ухта» и «Бованенково — Ухта - 2» протяженностью около 1260 км каждый. Их эксплуатацию осуществляет ООО «Газпром трансгаз Ухта» (100-процентное дочернее общество «Газпрома»).

Линейная часть газопровода «Бованенково — Ухта» и первоочередные компрессорные станции были введены в эксплуатацию в 2012 году. Строительство остальных компрессорных станций завершено в 2013–2014 годах.

**Инф. ПАО «Газпром»**

# КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

## 10 ФЕВРАЛЯ В УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ (УМЦ) ПРОШЁЛ ПЕРВЫЙ КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН НА ПРИСВОЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ПРОФЕССИИ СЛЕСАРЬ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ ГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ 4 РАЗРЯДА. ЭКЗАМЕН СДАВАЛИ РАБОТНИКИ ФИЛИАЛОВ ГОРОДОВ АЗОВА, ГУКОВО, ШАХТЫ И ПРОШЕДШИЕ В УМЦ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ.

Этому экзамену предшествовала большая работа.

На УМЦ возложены задачи по подготовке для филиалов нашего Общества грамотных и компетентных работников. Центр выполняет заказ технических служб. И поэтому, чтобы определить критерии этого заказа, были подготовлены квалификационные требования ко всем основным профессиям нашего Общества. Это требования к знаниям и умениям слесарей, монтёров по защите трубопроводов от коррозии - то, что называется профессиональными компетенциями. Эти компетенции были внимательно рассмотрены основными «заказчиками» - техническим руководителем и специалистами аппарата управления Общества, а также техническими руководителями филиалов. Их замечания и предложения были учтены при подготовке приказа «Об определении требований к квалификации и порядке присвоения и изменения квалификационных разрядов работникам основных рабочих профессий ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону»», который был подписан генеральным директором 25 января 2017г.

Квалификационный экзамен проходил в два этапа. Первым выполнялось теоретическое задание - необходимо было написать тест. Так проверялись знания, полученные в ходе обучения.

Выполнение практического задания предусматривало техническое обслуживание одного из видов газоиспользующего оборудования (газовую плиту, или проточный газоводонагреватель, или отопительный котёл), а также, обязательный для всех, монтаж участка газопровода с предварительным нарезанием резьбы. Практическим заданием проверялись не только навыки, полученные при обучении в УМЦ, но и полученные в ходе стажировки на рабочем месте, которая у обучающихся должна составлять почти восемь недель.

Опыт квалификационного экзамена, проведённого впервые, должен быть внимательно изучен и учтен в дальнейшем, как при организации процесса обучения в учебно-методическом центре, так и при организации стажировок на рабочем месте.

**Начальник учебно-методического центра**
**В.И. Шумилов**

# СТИХИЙНЫЕ БЕДСТВИЯ – РИСК!

## НАВОДНЕНИЯ, ПРИЧИНОЙ КОТОРЫХ МОЖЕТ СТАТЬ КАК ПОЛОВОДЬЕ, ТАК И ПАВОДОК ИЛИ ЛЕДЯНОЙ ЗАТОР, В РОССИИ СЛУЧАЮТСЯ ЧАСТО. В РЕЗУЛЬТАТЕ В ЗОНЕ ЗАТОПЛЕНИЯ ОКАЗЫВАЮТСЯ ДЕСЯТКИ ТЫСЯЧ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. СРЕДНЕГОДОВОЙ УЩЕРБ ОТ ТАКИХ ПРИРОДНЫХ КАТАКЛИЗМОВ ОЦЕНИВАЕТСЯ В МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ. ГОСУДАРСТВО ПОМОГАЕТ ПОСТРАДАВШИМ, НО НЕ ВСЕМ, И ЭТИХ ДЕНЕГ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ НЕДОСТАТОЧНО. НО ВЕДЬ ГРАЖДАНЕ И САМИ МОГУТ ПОЗАБОТИТЬСЯ О СВОЕМ ИМУЩЕСТВЕ, ЗАСТРАХОВАВ ЕГО.

Существует система раннего предупреждения о наводнении, позволяющая людям своевременно покинуть свои дома. Однако все ценные пожитки вывезти, как правило, практически невозможно. Да и дому, простоявшему несколько суток в воде, порой по самую крышу, также потребуется серьезный ремонт. В любом случае, владельца недвижимости ожидают финансовые расходы на ликвидацию последствий наводнения. По закону социальная поддержка и компенсационные выплаты за поврежденное жилье от федеральных и региональных властей предоставляются пострадавшим, зарегистрированным и постоянно проживающим в населенном пункте, подвергшемся наводнению. А ведь многие используют свои загородные дома или дачи только для сезонного проживания. К тому же есть риск не успеть своевременно проехать к своему жилищу, чтобы вывезти оттуда ценные вещи. И чтобы подготовить дом для комфортного проживания к новому летнему сезону, придется лезть в «кубышку», брать ссуду в банке, занимать деньги у знакомых, и наверняка это – незапланированные траты. А вот если бы дом и имущество были застрахованы, то суетиться в поисках денег не пришлось – выручила бы выплата от страховой компании. И это в дополнение к тем суммам, которые могут поступить пострадавшим от государства. Вот только один из типичных примеров. Весной 2016 года из-за половодья и ледяных заторов уровень воды на реке Сухона в Вологодской области поднялся до 9 метров. В Великом Устюге, родине Деда Мороза, в зоне подтопления оказалось более пяти тысяч домов, в некоторых из них вода стояла в течение пяти-шести дней. Устюжане невесело шутили, что теперь им впору ждать в гости деда Мазая. Водой в домах была повреждена отделка, имущество. А один дом буквально «смыло» с фундамента надвигающимися льдинами и отнесло на несколько метров, после чего восстановлению он не подлежал. Порядка двухсот строений из затопленных в Великом Устюге было застраховано в СОГАЗе: компания выплатила своим клиентам страховое возмещение.

Риск «стихийные бедствия», как правило, входит в «коробочные» предложения по страхованию жилья. Страховщики полагают, что «коробки» будут востребованы и в этом году. В первую очередь, из-за невысокой цены (от одной тысячи рублей в год), а также благодаря упрощенному порядку оформления договоров. К тому же, в коробочные предложения чаще всего включены основные риски: помимо «стихийного бедствия», это «огонь», «вода» и «противоправные действия третьих лиц» (кражи). Страхователи могут выбрать коробочное предложение, а могут сформировать пакет рисков индивидуально. При индивидуальном решении в частных домовладениях, помимо дома и имущества, можно застраховать все, что находится на участке – будь то забор, баня или элементы ландшафтного дизайна. То же касается и объектов незавершенного строительства, а также строительных материалов. Стоимость полиса в этом случае рассчитывается индивидуально, при этом сотрудникам компаний-корпоративных клиентов СОГАЗа, он обойдётся на 20-30% дешевле. Времена нынче непростые, вынуждают экономить. Но ведь и страховых случаев, к сожалению, в этот период меньше не становится. А вот восстановить утраченное уже сложнее - затраты возрастают. И если неприятность предотвратить сложно, то застраховать свои финансовые риски может каждый. И лучше это сделать заранее. Выбор за вами.

# СЕРВИСНЫЕ КАРТЫ «СОГАЗ-МЕД» - ПРОСТОЕ, УДОБНОЕ, БЕСПЛАТНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ К ПОЛИСУ ОМС!

## РЕАЛИЗУЯ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ПОЖЕЛАНИЯ И ОБРАЩЕНИЯ ЗАСТРАХОВАННЫХ ЛИЦ, С 1 НОЯБРЯ 2015 ГОДА НА ТЕРРИТОРИИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «СОГАЗ-МЕД» НАЧАЛА ВЫДАВАТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ КАРТЫ, КАК ДОПОЛНЕНИЕ К БУМАЖНОМУ БЛАНКУ ПОЛИСА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ (ОМС) ЕДИНОГО ОБРАЗЦА. ВЫПУСК СЕРВИСНЫХ КАРТ ПРОВОДИТСЯ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ПРОГРАММЫ СОГАЗ-МЕД ПО ПОВЫШЕНИЮ КАЧЕСТВА СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРАЖДАН, ЗАСТРАХОВАННЫХ ПО ОМС.

«Компания «СОГАЗ-Мед» уделяет особое внимание повышению качества обслуживания застрахованных граждан и своевременно реагирует на их пожелания», – комментирует создание нового продукта директор Ростовского филиала Галина Хашимовна Хромова. – Реализация проекта по созданию сервисных карт – один из примеров такой работы».

«Благодаря компактным размерам и прочности сервисная карта – это своего рода очень удобное и компактное приложение к бумажному полису ОМС, имеющее размеры банковской карты, которое можно носить в сумке, кошельке, кармане, не опасаясь, что оно порвется или изветшает, - поясняет руководитель Ростовского филиала СОГАЗ-Мед – Что карта из себя представляет? На одной стороне сервисной карты отражена информация о ее владельце: фамилия, имя, отчество, номер полиса ОМС единого образца; на обратной стороне размещен телефон контакт-центра страховой компании «СОГАЗ-Мед», по которому застрахованные граждане могут обратиться при возникновении вопросов о порядке, объеме и условиях предоставления медицинской помощи в системе ОМС, а также в случаях нарушения Ваших прав. Также на карте указан адрес сайта компании в Сети интернет, на котором есть вся необходимая информация о системе ОМС».

В чем же еще заключается практичность и удобство использования сервисных карт? Главное удобство использования данных карт как для самих застрахованных граждан (владельцев карт), так и для сотрудников медицинских организаций, работающих в системе ОМС, заключается в том, что на сервисной карте номер полиса ОМС единого образца всегда будет виден и не сотрется, в отличие от бумажного полиса ОМС, на котором номер становится нечитаемым при длительном или неаккуратном использовании. При использовании пластиковых карт срок жизни бумажного полиса ОМС значительно увеличится.

Выдача сервисных карт будет производиться в офисах компании «СОГАЗ-Мед» по обращению застрахованных граждан. Обращаем особое внимание, что оформляется и выдается сервисная карта, как и полис ОМС - бесплатно!

Новым удобным сервисом в этом году для застрахованных станет смс-информирование о своевременном прохождении диспансеризации. Теперь страховые медицинские организации будут направлять уведомления на телефоны. Зачастую мы не находим времени на то, чтобы позаботиться о своем здоровье. Однако диспансеризация взрослого населения проводится 1 раз в 3 года. Первая диспансеризация проводится гражданину в возрасте 21 год, последующие – с трехлетним интервалом на протяжении всей жизни. Годом прохождения диспансеризации считается календарный год, в котором гражданин достигает соответствующего возраста. Диспансеризация проводится в отношении лиц, достигших следующих возрастов: 21, 24, 27, 30, 33, 36, 39, 42, 45, 48, 51, 54, 57, 60, 63, 66, 69, 72, 75, 78, 81, 84, 87, 90, 93, 96, 99.

ЕЖЕГОДНО диспансеризация проводится для граждан, являющихся:

- инвалидами ВОВ, инвалидами боевых действий, участниками ВОВ, ставших инвалидами;
- награжденными знаком «Жителю блокадного Ленинграда», признанных инвалидами;
- бывшими несовершеннолетними узниками концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, признанных инвалидами.

Пройти диспансеризацию граждане могут в поликлинике по месту прикрепления. Необходимо взять с собой полис ОМС и паспорт гражданина России. Важно следующее - диспансеризация проводится бесплатно!

Диспансеризация - дело добровольное. Гражданин вправе отказаться от прохождения диспансеризации в целом, либо от проведения отдельных видов медицинских вмешательств, входящих в программу обследования. Но необходимо помнить, что забота о собственном здоровье нужна в первую очередь нам, пациентам.

**Если у Вас возникли вопросы, связанные с прохождением диспансеризации, получением сервисной карты, оказанием медицинской помощи, с качеством медицинских услуг, обращайтесь в СОГАЗ-Мед по круглосуточному телефону контакт-центра 8-800-100-07-02 (звонок по России бесплатный) или на сайт www.sogaz-med.ru.**

**Мы дорожим Вашим доверием!**

**Сегодня в страховой компании «СОГАЗ-Мед» застраховано более 18,7 миллионов граждан РФ. Телефон контакт-центра 8-800-100-07-02. Сайт: www.sogaz-med.ru**

# ЗИМНЯЯ РЫБАЛКА

**28-29 ЯНВАРЯ ЧЛЕНЫ ПРОФСОЮЗА ФИЛИАЛА В СЛ. РОДИОНОВО-НЕСВЕТАЙСКОЙ ЕЗДИЛИ НА ВЕСЕЛОВСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ НА ЗИМНЮЮ РЫБАЛКУ. АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПОЕЗДКИ БЫЛ ПРЕДОСТАВЛЕН РУКОВОДСТВОМ ФИЛИАЛА. ВСЕ УЧАСТВУЮЩИЕ В РЫБАЛКЕ ПРОШЛИ ИНСТРУКТАЖ О ПОВЕДЕНИИ НА ЛЬДУ.**

Несмотря на не совсем подходящие для рыбалки погодные условия: был сильный порывистый ветер, сильный мороз и шел снег - рыбаки без улова не остались и вернулись довольные хорошо проведенным временем. Приглашаем всех принимать участие в мероприятиях, проводимых первичной профсоюзной организацией филиала.

**Профком**

# САМЫЕ ЛУЧШИЕ КОНДИТЕРЫ РАБОТАЮТ В РОСТОВГОРГАЗЕ

**В КАНУН ДНЯ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА В КОМПАНИИ «РОСТОВГОРГАЗ» СОСТОЯЛСЯ ТРАДИЦИОННЫЙ КОНКУРС «СЛАДКОЕЖКА». НА ЭТОТ РАЗ СВОИ КУЛИНАРНЫЕ ШЕДЕВРЫ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА ПРЕДСТАВИТЕЛЬНИЦЫ 6 СЛУЖБ ПРЕДПРИЯТИЯ: АВАРИЙНО-ДИСПЕТЧЕРСКОЙ, ВНУТРИДОМОВОГО ГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЭКСПЛУАТАЦИИ НАРУЖНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ, А ТАКЖЕ ОТДЕЛА ДОКУМЕНТООБОРОТА И УЧАСТКА ПИТАНИЯ СОТРУДНИКОВ.**

После того, как собравшиеся на мероприятие полюбовались прекрасным внешним видом представленных на конкурс изделий, все приступили к чаепитию и их дегустации. Пока гости оценивали кулинарное искусство конкурсанток, ведущая конкурса провела викторину, посвященную военной тематике. Многие из присутствующих с удовольствием отвечали на заданные вопросы, проявляя эрудицию и знание истории страны.

В этот раз в названиях тортов превалировала тематика, связанная с профессиональной деятельностью конкурсантов: «Голубой огонёк», «На работу как на праздник», «Огонь надежды». Все торты были приготовлены с большой любовью и фантазией. Присутствующим было сложно определить лучший из них, т.к. все они были прекрасными на вкус. Однако по решению жюри первое место было присуждено торту «Паутинка», автор которого Светлана Рудакова трудится слесарем-обходчиком СЭНГ. 2-е место получил торт «Сенатор» старшего техника АДС Натальи Луценко. На 3-м месте оказался «Голубой огонёк» слесаря – обходчика СЭНГ Натальи Матвиевской. Всем призерам и участникам конкурса вручены памятные подарки от профсоюзного комитета предприятия.

*Торт «Голубой огонек» Натальи Матвиевской.*

Проведенный конкурс еще раз продемонстрировал, что в АО «Ростовгоргаз» работают дружные и талантливые люди, которые не только хорошо работают, но и умеют прекрасно проводить досуг в любимом коллективе.

**И. Маркарова**

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**27 ЯНВАРЯ ИСПОЛНИЛОСЬ 30 ЛЕТ ГЛАВНОМУ БУХГАЛТЕРУ ФИЛИАЛА ПАО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ РОСТОВ-НА-ДОНУ» В Г. АЗОВЕ.**

Коллектив филиала ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону» в г. Азове поздравляет с юбилеем Штоду Сергея Сергеевича!

Свою трудовую деятельность начал в 2008 году бухгалтером в ОАО «Ростовоблгаз», г. Ростов-на-Дону; с 2009 года главный бухгалтер филиала «Батайскгоргаз» ОАО «Ростовоблгаз»; с 2010 года и по настоящее время трудится в филиале ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону» в г. Азове.

Уважаем и любим сотрудниками предприятия. Всегда отзывчив и доброжелателен!

***Дорогой Сергей Сергеевич!***

***Желаем Вам схождения везде и во всем! В работе - дебета с кредитом, финансовых отчетов и баланса! Дома – характеров с близкими и родственниками! В налоговой - финансовых желаний и возможностей! А также неподдельного счастья, исполинского здоровья, творческих замыслов и свежих идей!***

***

*Коллектив филиала ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону» в г. Белая Калитва поздравляет директора Икрянова Владимира Вячеславовича и его супругу с рождением дочери Веры. Малышка родилась 3 февраля.*

*Доченька – это счастье большое,*
*Милое, светлое, очень родное.*
*Желаем родителям счастья, успеха,*
*А дочке побольше радости, смеха.*

*Растет пусть большой и красивой,*
*Доброй, прекрасной и милой,*
*Здоровенькой и счастливой,*
*Успешной и всеми любимой!*

***

*Коллектив филиала ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону» в п. Зимовники поздравляет заместителя директора – главного инженера Головко Виталия Алексеевича с рождением сына Германа. Малыш родился 11 января.*

***

*Коллектив филиала ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону» в п. Зимовники поздравляет слесаря АДС 4 разряда Легоденко Евгения Александровича с рождением сына Александра. Малыш родился 11 января.*

***

*Коллектив филиала ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону» в г. Новошахтинске поздравляет мастера технического надзора Порядина Антона Николаевича с рождением дочери. Малышка родилась 20 февраля.*

## НАЗНАЧЕНИЯ

На должность исполняющего обязанности исполнительного директора АО «Газпром газораспределение Элиста» назначен **Романов Максим Николаевич**, ранее занимавший должность заместителя генерального директора по развитию АО «Газпром газораспределение Вологда».

На должность директора филиала ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону» в г. Батайске назначен **Андреев Константин Валерьевич**, ранее занимавший должность директора филиала ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону» в г. Зернограде.

На должность начальника Таганрогского участка ООО «Газпром межрегионгаз Ростов-на-Дону» назначен **Глушко Роман Александрович,** ранее занимавший должность начальника Сальского участка ООО «Газпром межрегионгаз Ростов-на-Дону».

На должность начальника Сальского участка ООО «Газпром межрегионгаз Ростов-на-Дону» по совместительству назначен **Петренко Вячеслав Викторович.** Основное место работы и должность – директор филиала ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону» в г. Сальске.

На должность главного энергетика назначен **Даньков Виталий Васильевич,** ранее занимавший должность заместителя начальника отдела по работе с ГРО.

На должность начальника отдела промышленной безопасности, охраны труда и экологии назначен **Зачепа Григорий Михайлович**, ранее занимавший должность ведущего инженера по контролю за промышленной безопасностью опасных производственных объектов.

# ПЕРВЫЙ В КОНТАКТНОМ БОЮ

Сотрудник службы электрохимической защиты АО «Ростовгоргаз» Сергей Смолин занял 1-е место по контактному карате на открытом Кубке Японии. Бойцовский дух и уверенность в своих силах позволили спортсмену стать лидером сборной России и лучшим среди участников престижных соревнований. Коллектив АО «Ростовгоргаз» поздравляет Сергея с уверенной победой и желает ему новых профессиональных успехов и спортивных побед!

**И. А. Маркарова**

# ГАЗОВЫЙ КАМАЗ: 10 АФРИКАНСКИХ ИСПЫТАНИЙ

## СТАРТ

31 декабря 2016 года в Монако состоялся торжественный старт девятого выпуска ралли-марафона Africa Eco Race 2017. От команды «КАМАЗ-мастер» в гонке приняли участие экипажи Сергея Куприянова (Сергей Куприянов — пилот, Александр Куприянов — штурман, Анатолий Танин — механик) на газовом КАМАЗе и Андрея Каргинова (Андрей Каргинов — пилот, Андрей Мокеев — штурман, Дмитрий Никитин — механик) — на дизельном.

Маршрут африканского марафона включал 12 этапов — это более 6500 км, из которых порядка 3800 км — скоростные спецучастки. В грузовом зачете соперниками наших спортсменов стали команды из Чехии, Португалии, Венгрии и Франции. Финиш традиционно был запланирован на знаменитом Розовом озере в столице Сенегала — Дакаре.

Участие газового КАМАЗа на Africa Eco Race в этом году особенно символично. Впервые общественности представлен бренд EcoGas, который зарегистрирован для реализации природного газа в качестве моторного топлива. Идентификация природного газа в качестве розничного продукта на рынке моторных топлив является уникальным событием для ПАО «Газпром». Символ бренда украсил кузов и кабину спортивного грузовика. Заправку экологичным топливом традиционно обеспечивает передвижной автогазозаправщик компании «Газпром газомоторное топливо». В составе технической поддержки он также отправился в Африку.

После торжественного старта караван автомобилей переместился во французский город Сэт, откуда стартует паром в Надор. Следующая остановка — Марокко!

## ИСПЫТАНИЕ 1: ОСТРЫЕ КАМНИ МАРОККО

Первый этап неподалеку от марокканского города Надор был коротким, его протяженность составила 85 км.

Это спецучасток — сплошное бездорожье. Дорога скалистая и покрыта гравием. Здесь штурманы должны быть предельно внимательны, а пилоты — бдительными, потому что в прошлые годы именно здесь несколько экипажей сошли с дистанции.

«В целом этапом довольны, финиш есть! По марокканским камням мы в первый раз ехали на нашей новой резине. Она более жесткая и больше скользит. К этому нужно было привыкнуть», — рассказал Сергей Куприянов.

Увы, каменистые дороги преподнесли спортсменам неприятный сюрприз: в пути пришлось менять колесо.

«Мы очень быстро обогнали два грузовика, но где-то на 22 километре пробили колесо. Пришлось менять. Пока меняли — нас обогнали. В итоге на коротком спецучастке наверстать такое серьезное отставание не получилось. Но это только первый этап. Тем интересней будет гонка», — заверил пилот.

## ИСПЫТАНИЕ 2: СЛОЖНАЯ НАВИГАЦИЯ

Второй этап по марокканским плато составил 370 км в «боевом» режиме. На пути были встречены первые дюны, на трассе чередовались щебень и песок. Однако, несмотря на небольшую навигационную заминку, газовый КАМАЗ второй на финише этапа. Андрей Каргинов на дизельном грузовике утвердился на первой позиции.

«Когда на этапе все идет хорошо, не возникает никаких проблем, ты не ждешь финиша, а хочешь чтобы спецучасток продолжался подольше. Сегодня, правда, был один сложный момент: нам встретились две похожие дорожки, мы сначала уехали по той, что была левей, но быстро поняли, что она неверная, и перестроились. А там уже собралось машин десять в поисках правильного пути. Мы обошли два грузовика, несколько джипов и дальше вырвались вперед», — пояснил Сергей Куприянов.

## ИСПЫТАНИЕ 3: ПРОБЛЕМЫ С РАДИАТОРОМ

На третьем спецучастке первым в грузовом зачете вновь оказался экипаж Андрея Каргинова. А вот экипаж Сергея Куприянова на газовом автомобиле потерял около полутора часов драгоценного времени за ремонтом вышедшего из строя радиатора.

«Сегодня мы достаточно неплохо прошли пески, но в одном месте ударили защитой в склон дюны и повредили радиатор. У нас вытекла охлаждающая жидкость. Пришлось останавливаться, менять вентилятор, латать радиатор. Словом, работы было много», — резюмировал пилот газового КАМАЗа.

Также накануне в грузовом зачете стало на одного участника меньше: единственная женщина-пилот грузовика на Africa Eco Race Элизабет Жасинту из Португалии досрочно завершила гонку из-за поломки двигателя. Африка всегда непредсказуема.

## ИСПЫТАНИЕ 4: ПРЕДЕЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

Этап оказался удачным для экипажа газового КАМАЗа — он пришел к финишу первым. Однако дороги Марокко продолжают преподносить спортсменам неприятные сюрпризы: экипаж Андрея Каргинова по дороге к финишу пробил две шины.

«Сегодняшний этап прошли отлично: на одном дыхании, без остановок, без замены колес и выиграли его! А этап был очень сложный. 409 км каменных и песчаных дорог в марокканском стиле. Сокращаем разрыв с конкурентами!», — подчеркнул Сергей Куприянов.

По итогам спецучастка: Сергей Куприянов на 1 месте, Андрей Каргинов на 2 месте в зачете грузовиков.

## ИСПЫТАНИЕ 5: МАРАФОНСКИЕ РАССТОЯНИЯ

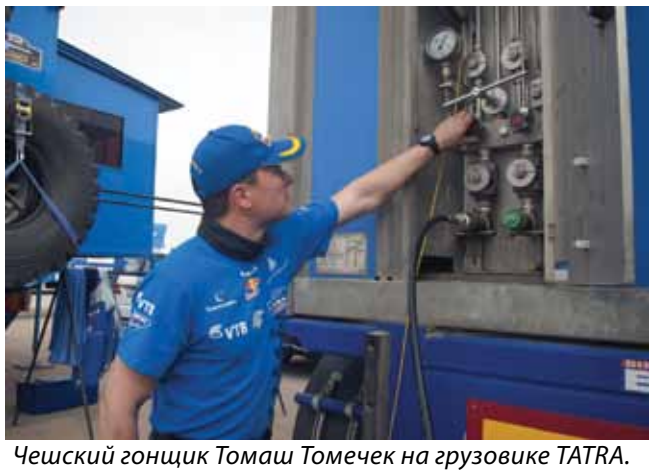
Первая половина ралли-марафона Africa Eco Race осталась позади. Самый протяженный этап, где скоростной участок составил более 450 км, финишировал на побережье Атлантического побережья в марокканской Дахле. В общей сложности, гонщикам в этот день пришлось преодолеть 700 км. Несмотря на коварный протяженный маршрут, наши спортсмены справились с этим испытанием отлично: экипаж Сергея Куприянова и Андрея Каргинова заняли первое и второе место по итогам этапа соответственно.

«Марокко позади! Сегодня пролетели спецучасток на всех парах. Два Камаза финишировали один за другим. Продолжаем отгрызать у конкурентов время, потерянное на ремонте радиатора! Впереди Мавритания, которая расставит всех на свои места!», — прокомментировал пилот газового грузовика Сергей Куприянов.

## ДЕНЬ МЕХАНИКА

День на побережье океана в Дахле — лишь условно называется «днем отдыха». В этот день продолжается командная работа, но только по слесарной части: намечена замена рессор, поскольку они были серьезно нагружены во время первой половины гонки, и плановый осмотр автомобилей.

В газодизельном грузовике проверяется газобаллонное оборудование. В этот день наконец-то можно заправить машину в светлое время: традиционно грузовик заправляется после каждого этапа на бивуаке глубокой ночью. Заправку автомобиля природным газом обеспечивает передвижной автогазозаправщик ООО «Газпром газомоторное топливо». В составе колонны автомобилей технического сопровождения команды «КАМАЗ-мастер» газозаправщик преодолел весь маршрут ралли-марафона. Полной заправки автомобиля обычно достаточно на 600–700 км при работе двигателя в газодизельном цикле.



*Чешский гонщик Томаш Томечек на грузовике TATRA.*

## ИЗ МАРОККО В МАВРИТАНИЮ

Шестой этап — пограничный между Марокко и Мавританией. Специальный скоростной участок составил здесь 172 км.

Вечером стало ясно, что это был россиянин Дмитрий Агошков, двигатель его мотоцикла полностью разрушился. Сход.

Сергей Куприянов: «Мы в прошлом году уже проезжали этот этап, и сегодня было понятно, что он будет очень-очень быстрым. Наверное, самым быстрым за всю гонку. Это сделано

специально с учетом необходимости прохождения границы и возможных задержек. Спецучасток должен оставить день соревновательным, но при этом не создавать никаких проблем.

## ИСПЫТАНИЕ 6: МАВРИТАНСКИЕ ПЕСКИ

Седьмой этап представлял собой кольцевой маршрут. Мавритания славится своими вязкими непроходимыми песками, которые и являются «фишкой» ралли-марафона. Именно здесь пролегает самая сложная и коварная часть маршрута. Автомобили вязнут в песчаных ловушках, теряя скорости, а то и вовсе останавливаются. А останавливаться ни в коем случае нельзя!

Сергей Куприянов: «Была „подсадка“ в песках. Мы сошли с накатанного трека на ровную площадку. А в Мавритании ушел чуть в сторону — сразу поменялась плотность песка и ты просто останавливаешься. Ну, учтем на завтра…»

Увы, на проблемах с вязкими мавританскими песками злоключения экипажа Куприянова не закончились. За 15 км до финиша спортсменам пришлось менять колесо.

*Казахстанский экипаж Андрей Чередников — Дмитрий Цыро на пикапе FORD.*

## ИСПЫТАНИЕ 7: ЭКСТРЕМАЛЬНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ

Следующий мавританский этап также обещал пески. Однако скоростная трасса была качественно иной — спортсменов ожидали дюны. В пески экипажи КАМАЗ-мастер вошли друг за другом, страхуя друг друга на сложном участке. Этап оказался хоть и успешным, но достаточно напряженным.

«Температура в кабине сегодня была невысокая, +33, но этап оказался жарким. Нам нужно было отыгрывать время, поэтому мы ехали настолько быстро, насколько это было возможно, сбавляя скорость только на явно сложных участках. Мы довольно быстро обогнали чешского гонщика Томаша Томечека, но потом произошел очень опасный момент: нам не хватило хода, чтобы взойти на дюну, мы ушли резко направо вниз по склону и встали. Машина была под очень сильным наклоном, но устояла и не перевернулась только потому, что колеса уже были развернуты вниз по движению. Иначе бы лежали на боку. Все обошлось, выехали, но момент был очень опасный», — пояснил пилот газового КАМАЗа Сергей Куприянов.

По итогам спецучастка экипаж Андрея Каргинова в своей категории сохранил лидерство, Сергей Куприянов занял вторую позицию.

## ИСПЫТАНИЕ 8: КОНЦЕНТРАЦИЯ ВНИМАНИЯ

За считанные дни до финиша гонки этапы становятся сложнее и динамичнее. Большая часть девятого этапа маршрута пролегала через дюны и «camel grass». Для прохождения этого участка пилот должен быть предельно внимателен и осторожен.

«Сегодня были очень сложные дюны: неровный рельеф, мягкий песок. Мы их прошли без особых проблем, хотя было непросто. Были, например, такие дюны, на которых заезжаешь на верхушку, а там практически вертикальный обрыв высотой с двухэтажный дом. Нужно спуститься с него и снова подняться наверх. А песок вязкий. То есть, и быстро спускаться нельзя, поскольку дюна практически вертикальная, и ход внизу нужен, чтобы забраться на следующую. Всего таких дюн было штук десять. Но мы все прошли, сдавать назад пришлось только один раз», — пояснил Сергей Куприянов.

Преодоление одной из дюн для гонщиков едва не обернулось серьезной аварией, избежать которой помог специальный прибор, который по правилам соревнования обязаны установить все участники ралли-марафона Africa Eco Race. В случае внештатной ситуации пилот обязан нажать кнопку этого прибора, и тогда остальные гонщики, подъезжая к аварийной машине, получают сигнал о том, что неподалеку произошла аварийная ситуация, и поэтому нужно быть предельно внимательными.

У экипажа Куприянова не обошлось без технических проблем — отказала подкачка колес. Результат дня — четвертое место.

## ИСПЫТАНИЕ 9: КАМНИ В ПЫЛИ

Десятый этап стал «второй мавританской петлей». Кольцевые этапы организаторы намеренно делают более сложными, чтобы в случае серьезных проблем сошедших с дистанции участников удобнее было эвакуировать с трассы.

На спецучастке опять пески, которые оба экипажа «КАМАЗ-мастер» традиционно прошли вместе.

Сергей Куприянов: «10 этап принес не те сюрпризы, на которые мы надеялись. Нужно было отыгрывать время. Мы взвинтили темп, но на обгоне багги в пыли в повороте разбили заднее колесо о камень. Повредили тормозную систему. Замена, ремонт. Но мы на финише этапа!

## ИСПЫТАНИЕ 10: ПРЕОДОЛЕТЬ СЕБЯ!

111 этап ралли-марафона Africa Eco Race является последним спортивным участком. Стартуя в Мавритании, финиширует он уже в сенегальском Сент-Луи. Здесь по итогам соревновательных этапов были подведены итоги гонки: первое место в грузовом зачете занял экипаж Андрея Каргинова, Сергей Куприянов на газовом КАМАЗЕ оказался четвертым.

Шесть тысяч километров африканского бездорожья дались участникам ралли-марафона непросто: из 87 стартовавших в Монако участников гонки, на последнем спецучастке финишировали всего 63. Досрочно гонку завершили такие спортсмены, как Тьерри Моньяльди, выступающий в категории «внедорожники», единственная в нынешнем ралли-марафоне женщина-пилот грузовика Элизабет Жасинту из Португалии и российский мотоциклист Дмитрий Агошков.

Экипаж Сергея Куприянова на уникальном газодизельном грузовике в полной мере оправдал приставку Eco в названии ралли-марафона.

«Мы ехали на смеси дизельного топлива и метана, что позволило снизить вредные выбросы и улучшить качество сгорания топливной смеси, одни плюсы.

Мы прошли все этапы, справились со сложнейшей трассой, с машиной, с собой... Преодолели все трудности и проблемы! Каргинов, Мокеев, Никитин — первые в грузовиках! Наш экипаж — на финише в 10-ке абсолюта! И если кто-то скажет, что это не победа — пусть попробует повторить», — сказал пилот газового КАМАЗа Сергей Куприянов.

А впереди — торжественный финиш на Розовом озере!

## ПОКОРЯЯ АФРИКУ

Финальный этап трассы, как и в классическом варианте гонки «Париж-Дакар», стартовал на берегу Атлантического океана. Участники ралли-марафона прошли символический спецучасток и финишировали на Розовом озере — здесь состоялось чествование победителей.

По итогам ралли-марафона газовый КАМАЗ показал первый результат среди транспортных средств с гибридным приводом, занял 4 позицию в категории грузовиков и вошел в десятку среди 52 автомобилей в абсолютном зачете.

Сергей Куприянов: «Мы не первый год выступаем на уникальном газомоторном грузовике. Топливо EcoGas, которое используется в автомобиле, полностью соответствует основной концепции главного экологичного марафона планеты — Africa Eco Race. Наше участие на экологичном автомобиле позволяет показать всему миру, что Россия задает стандарты по защите окружающей среды и развивает альтернативные виды топлива на транспорте».

## БЛАГОДАРНОСТЬ

***Уважаемый Владимир Юрьевич!***

*Выражаем Вам сердечную благодарность за оказанную помощь в лечении бухгалтера филиала ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону» в г. Гуково Манагаровой Татьяны Николаевны, которая попала в аварию.*

*Благодаря Вашему оперативному личному участию были приняты все меры для спасения жизни нашей коллеги!*

*Мы на деле почувствовали Вашу заботу о сотрудниках. Искренне желаем воплощения в жизни всех Ваших добрых замыслов, крепкого здоровья, счастья и благополучия Вам, Вашим родным и близким.*

***С уважением, коллектив филиала***
***ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону»***
***в г. Гуково***

# ДОБРОЕ ДЕЛО

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ИНВАЛИДОВ КИРОВСКОГО РАЙОНА ОБРАТИЛАСЬ ЗА ПОМОЩЬЮ К ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ПАО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ РОСТОВ-НА-ДОНУ» В.Ю. РЕВЕНКО.**

Помещение организации было затоплено. Пришли в негодность компьютеры в классе для детей с ограниченными возможностями.

Владимир Юрьевич не остался равнодушен к данной просьбе. Было принято решение передать пять компьютеров. Сейчас занятия в классе возобновились, и ребята снова постигают навыки работы в различных программах, активно общаются в соцсетях.

**И. Сидоренко**

# ИЗМЕНЕНИЕ НАИМЕНОВАНИЯ

**23 ДЕКАБРЯ 2016 ГОДА НА 7-Й ВНЕОЧЕРЕДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ОППО ОАО «РОСТОВОБЛГАЗ» БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ НАИМЕНОВАНИЯ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОАО «РОСТОВОБЛГАЗ» НА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ, ГАЗОВОЙ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СТРОИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ОППО ОАО «РОСТОВОБЛГАЗ»).**

Новое полное наименование организации – Объединенная первичная профсоюзная организация «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону профсоюз» (ОППО «ГПГР Ростов-на-Дону профсоюз»).

В Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы юридического лица за государственным регистрационным номером (ГРН) 1136100005711 от 27 января 2017 года (учетный номер 6112110782).

# ЛЕТОМ НА МОРЕ!

## ОБЪЕДИНЕННАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ РОСТОВ-НА-ДОНУ ПРОФСОЮЗ» ТРАДИЦИОННО ПРЕДЛАГАЕТ ДЕТЯМ СОТРУДНИКОВ ЛЕТОМ ОТДОХНУТЬ НА МОРЕ!

Объединенный профком компенсирует 25% стоимости путевки, но не более 5 000 рублей плюс возможна компенсация первичной профсоюзной организации (об этом можно узнать в профкоме вашего филиала). В этом году мы предлагаем следующие оздоровительные комплексы.

**Выбирайте лагерь и подарите своему ребенку море положительных эмоций!**

**Объединенная первичная профсоюзная организация**

| НАЗВАНИЕ | ПЕРИОД | ЦЕНА ПУТЕВКИ В РУБЛЯХ | ОПИСАНИЕ |
|---|---|---|---|
| **«ПРОРЫВ ПОКОЛЕНИЯ»** территория детского санаторно-оздоровительного лагеря **«МОРСКАЯ ВОЛНА»** с. Лермонтово | 1 смена<br>2 смена | 37000<br>37000 | Туапсинский район, с. Лермонтово, на берегу моря. Комфортабельные номера на 4 человека с удобствами в номере, 5-ти разовое питание. Выход на собственный пляж непосредственно с территории лагеря, есть спортивные и игровые площадки, беседки. |
| Детский санаторный оздоровительный лагерь **«ВИТА»** г. Анапа | 1 смена<br>2 смена<br>3 смена<br>4 смена | 41580<br>44100<br>44100<br>44100 | Район Джемете, на берегу моря многоэтажный многофункциональный корпус, комнаты на 2-4 человека, санузлы в комнатах, есть бассейн. |
| Детский санаторный оздоровительный комплекс **«ЖЕМЧУЖИНА РОССИИ»** г. Анапа | 1 смена<br>2 смена<br>3 смена<br>4 смена | 38850<br>40950<br>42840<br>42840 | Район Джемете, на берегу моря 3-4 этажные многофункциональные корпуса («Сокол», «Солнечный»), комнаты на 4-5 человек, санузлы в комнатах есть открытый бассейн. |
| Детский санаторный лагерь **«БИМЛЮК»** г. Анапа | 1 смена<br>2 смена<br>3 смена<br>4 смена | 31500<br>32550<br>32550<br>32550 | Район Джемете, на берегу моря 3-этажный корпус, комнаты на 4 человека, санузлы на этажах есть бассейн. |
| Детский оздоровительный лагерь санаторного типа **«ОКА»** г. Анапа | 1 смена<br>2 смена<br>3 смена<br>4 смена | 28980<br>30450<br>30450<br>28980 | Район Джемете, вторая линия, 1-этажные корпуса, комнаты на 5 человек, санузлы на этажах. |
| Детский санаторный оздоровительный лагерь **«ЖЕМЧУЖИНА МОРЯ»** г. Геленджик | 1 смена<br>2 смена<br>3 смена<br>4 смена | 47250<br>47250<br>47250<br>47250 | п. Кабардинка, на берегу моря, комнаты на 3-4 человека, санузлы в комнатах есть бассейн. |
| Детский оздоровительный комплекс санаторного типа **«ДРУЖБА»** г. Сочи | 1 смена<br>2 смена<br>3 смена<br>4 смена | 27300<br>27300<br>27300<br>27300 | Лазаревский район, до моря 100 м, 2 и 3-этажные корпуса, комнаты на 3-5 человек, санузлы на этажах. |
| Детский оздоровительный лагерь **«ЭКСПРЕСС»** г. Сочи | 1 смена<br>2 смена<br>3 смена<br>4 смена | 20790<br>22470<br>22470<br>20790 | Лазаревский район, до моря 1 км, 1-2-3-этажные кирпичные корпуса, комнаты на 3-4 человека, санузлы на этажах. |
| Детский санаторно-оздоровительный комплекс **«РАДОСТЬ»** г. Туапсе | 1 смена<br>2 смена<br>3 смена<br>4 смена | 35700<br>36120<br>36120<br>36120 | п. Джубга, до моря 500 м, 3-этажные корпуса, комнаты на 3-6 человек, санузлы в комнатах есть крытый бассейн. |

*Жилой корпус ДОЛ «Жемчужина России» лагерь «Космос».*

*Жилой корпус ДОЛ «Жемчужина России» лагерь «Солнечный».*

*Жилой корпус ДОЛ «Морская волна».*

*Территория ДОЛ «Бимлюк».*

*Территория ДОЛ «Жемчужина моря».*

*Территория ДОЛ «Экспресс».*

**Редакция:** Отдел по связям с общественностью и СМИ. Тел.: 8 (863) 210-62-18, ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону», г. Ростов-на-Дону, пр. Кировский, 40а. E-mail: pr@rostovoblgaz.ru.
**Редакционный совет** — Владимир Юрьевич Ревенко, Али Муссаевич Узденов, Юрий Геннадьевич Казбек, Александр Александрович Ноздрачев, Виктор Борисович Шкареда, Ксения Георгиевна Джелаухова. **Главный редактор** — Ангелина Волкова. **Обозреватели** — Галина Гулая, Юлия Галкина,Тамара Эрендженова, Ирина Сидоренко, Ирина Маркарова, Татьяна Мирошникова. **Корректор** — Ольга Гердт. **Дизайн** — Светлана Ратокова. **Распространение** — Ирина Сидоренко. **Тираж** 999 экз. Распространяется бесплатно в Ростовской области.
**Отпечатано в типографии:** ИП ФРЕЙГЕЙТ Н.О., г. Ростов-на-Дону, ул. Комарова, 11/2, к. 81. **Заказ**

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВАШЕ УЧАСТИЕ В ПОДГОТОВКЕ МАТЕРИАЛОВ В КОРПОРАТИВНОЙ ГАЗЕТЕ СТАНЕТ ВКЛАДОМ В РАЗВИТИЕ КОМПАНИИ**